

Trobada amb els veïnat dels barris de la Calla i l'Horta Vermella

Dijous, 6 de novembre de 2025

A 2/4 de 8 del vespre a l'auditori de la biblioteca Pilarin Bayés (pg. de la Generalitat, 1)

Assisteixen:

- **Albert Castells**, alcalde de Vic.
- **Elisabet Franquesa**, regidora de Via pública, Educació, Joves, Convivència i seguretat.
- **Bet Piella**, regidora de Fires i mercats, Estratègia econòmica i desenvolupament territorial, Comerç, mercats de marxants i mercat municipal, Activitats i inspeccions i Cultura i llengua.
- **Guillem Membrives**, regidor de Mobilitat, Noves tecnologies, administració digital i smart city, Informàtica i sistemes.
- **Xavier Farrés**, regidor de Ciutadania i barris i Salut pública.
- **Ester Coma**, regidora d'Urbanisme, Medi ambient, món rural i transició energètica, Manteniment i serveis.
- Personal tècnic de l'Ajuntament de Vic.
- 39 veïns i veïnes dels barris de la Calla i l'Horta Vermella.

Ordre del dia:

1. Benvinguda i marc de ciutat.
2. Principals actuacions realitzades als barris de la Calla i l'Horta Vermella.
3. Preguntes formulades pel veïnat.
4. Tancament de la sessió.

Desenvolupament:

1. Benvinguda i marc de ciutat

L'alcalde de Vic dona la benvinguda als veïns i les veïnes dels barris de la Calla i l'Horta Vermella que avui són presents a la reunió.

Comenta que al mes de desembre es farà oficial que **Vic ha assolit la xifra de 50.000 habitants**, fet que la situarà com a ciutat mitjana. Destaca que el creixement dels últims anys ha estat molt intens i que caldrà moderar-lo per continuar garantint uns serveis públics de qualitat. Remarca també l'envelliment notable de la població, amb un increment significatiu del nombre de persones grans, fet que genera més demanda de pisos i residències assistides.

Explica que en els darrers anys s'ha avançat de manera important en la **planificació estratègica**: s'ha aprovat l'Agenda Urbana de Vic, que marca l'horitzó fins al 2040 i que

complementa el [Pla d'Actuació Municipal](#). En aquest marc s'han impulsat nous instruments com el [planejament urbanístic](#), el Pla de Salut, el Pla de Verd Urbà o el Pla d'Habitatge, entre d'altres. Aquesta tasca ha permès presentar una proposta al Pla de Barris de la Generalitat de Catalunya.

En el cas de Vic, [s'ha plantejat un Pla de Barris](#) de 35 milions d'euros per als barris del sud i del nord-est de la ciutat. Es preveu que la resolució arribi a finals d'any. Si s'atorga, Vic comptarà amb 15 milions d'euros de la Generalitat i 10 milions d'aportació municipal. Aquest pla se centra en els barris amb rendes per sota de la mitjana catalana i està pensat per generar un impacte global al conjunt de la ciutat. Està previst que en puguin resultar beneficiades unes 30.000 persones.

Entre les actuacions previstes hi ha el desdoblament de l'avinguda dels Països Catalans, la renovació de la carretera de Roda i la plaça de la Divina Pastora, així com els carrers Soledat i Pare Huix, amb l'objectiu de millorar la mobilitat de vianants i vehicles. En matèria d'habitatge, s'impulsaran actuacions d'adaptació d'ascensors, millores d'eficiència energètica i rehabilitacions en edificis. A l'entorn de les Adoberies, es preveu la rehabilitació de les Cavallerisses per desenvolupar-hi projectes d'intervenció cultural vinculats a L'Atlàntida i a l'Escola de Música de Vic. A Can Garrofa s'hi concentraran diversos serveis i oficines de la Generalitat presents a la ciutat.

Informa que [aquesta setmana s'ha aprovat el pressupost municipal](#), amb una àmplia majoria i sense cap vot en contra. Es tracta d'un pressupost de més de 80 milions d'euros que no comportarà un increment de taxes, gràcies a la situació econòmica sanejada de l'Ajuntament. Inclou millores en els contractes de neteja viària i jardineria, actuacions en carrers, nous pisos assistits per a persones grans en col·laboració amb l'Hospital de la Santa Creu, millores en la mobilitat als polígons i en l'accessibilitat dels paviments i voreres. En relació al parc Genís i Rius, comenta que s'ha intentat obtenir un finançament de 3 milions d'euros de l'Estat, però de moment no s'ha aconseguit.

Pel que fa a seguretat i civisme, explica que ha estat un any complex però que, gràcies als esforços municipals i la col·laboració veïnal, la situació ha millorat. La Guàrdia Urbana s'ha dotat de nous recursos i eines, tot i que la comarca d'Osona continua tenint una ràtio de Mossos d'Esquadra inferior a la mitjana catalana. S'han realitzat diverses detencions, alguna expulsió del país, s'han desocupat 7 finques i s'han evitat més de 20 ocupacions. Per combatre incivismes vinculats als patinets, s'ha incorporat recentment la unitat de drons.

2. Principals actuacions realitzades als barris de la Calla i Horta Vermella

La regidora del barri, Elisabet Franquesa, explica que manté un contacte molt directe amb les associacions de veïns de la Calla i de l'Horta Vermella i que està a disposició de tota la ciutadania.

Destaca que en els darrers dos anys s'han dut a terme actuacions importants, com el mural terrestre de la pista de l'Horta Vermella en el marc de la Capitalitat del Bàsquet Femení.

Informa que també ha tingut molt impacte que el casal Mossèn Guiteras hagi deixat de ser un casal d'avis i ha passat a ser un casal cívic de la Generalitat que acull perfils i activitats molt més diverses, amb una presència important del col·lectiu juvenil.

Finalment, agraeix la tasca de les associacions de veïns en la recollida i trasllat de les necessitats dels barris i convida a les persones assistents a formular totes les preguntes i suggeriments que considerin oportuns.

3. Preguntes formulades pel veïnat

Es passa a respondre els preguntes que el veïnat ha fet arribar prèviament a través del formulari web, per telèfon, així com presencialment abans d'iniciar aquesta reunió.

Per una qüestió d'eficiència, s'agrupen les preguntes per temes i es passa a donar-hi resposta per part de l'alcalde, la regidora del barri i la resta de regidors presents a la sessió:

Verd urbà:

- **Es demana si està previst que els arbres autòctons de l'Anella Verda es reguin durant la fase d'arrelament.**

La regidora Ester Coma explica que la proposta guanyadora dels Pressupostos Participatius del 2025 és precisament una important inversió a l'Anella Verda i això suposa una oportunitat per repensar-la i ampliar-la. Al llarg dels últims anys s'han anat fent plantacions d'arbrat tot i que en l'època de sequera el manteniment i la crescuda era molt complicada degut a la dificultat per poder regar. Amb aquesta nova inversió de 650.000 euros es preveu millorar i ampliar l'arbrat, com també la introducció de noves zones de descans que permetin gaudir de la biodiversitat i l'entorn natural.

- **Se sol·licita que es faci una esporgada dels arbres de l'avinguda Pius XII per evitar que les branques puguin suposar un perill pels veïns.**

La ciutat ha crescut amb molta intensitat els últims anys, comenta la regidora Coma, i això ha generat algunes deficiències en el servei de poda d'arbres. Amb el nou contracte de jardineria es podrà donar una millor resposta a les necessitats actuals, entre d'altres, perquè es comptarà amb més hores de servei. Les estratègies de poda han canviat al llarg dels anys i actualment es treballa per respectar el creixement dels arbres, sempre vetllant perquè això afecti negativament als balcons i a la via pública en general. Es trasllada als veïns que en cas de veure un arbre que estigui en males condicions poden [avisar a través de la Bústia Ciutadana](#).

Comerç:

- **Es demana si està previst afegir il·luminacions de Nadal a aquells barris que tenen menys comerç.**

La regidora de comerç, Bet Piella, explica que l'enllumenat nadalenc inicialment estava previst únicament pels eixos comercials de la ciutat i se n'ocupaven els mateixos comerciants, tot i que els suposava grans dificultats. Per aquest motiu, des de l'època de la COVID, l'Ajuntament de Vic fa una inversió anual de 150.000 euros per oferir aquest servei

d'enllumenat nadalenc a la ciutat. En aquests últims anys s'han anat ampliant els carrers amb enllumenat, com per exemple a l'avinguda Pius XII, i enguany hi haurà llums fins a l'alçada de l'Endoll, aproximadament. També es complementarà aquesta inversió, com ja és habitual, posant tions als diferents barris i engalanant avets amb llums de Nadal. Tot i això, reitera que és important prioritzar els eixos comercials perquè és on tenim la vida de Nadal, on la gent vol passejar i perquè les botigues se sentin ben acompanyades.

- **Es demana si es podrien afegir ornaments a les rotondes de la ciutat.**

La **regidora Coma** comenta que ja s'ha traslladat la petició a la Xarxa de Serveis Urbans per mirar de fer-ho possible i, de fet, comenta que ja s'ha demanat posar un ornament a l'entrada de la ciutat per la Sínia, ja que va ser una proposta que va sortir en la reunió que es va fer fa 15 dies amb el veïnat del Remei i de l'Estadi.

Manteniment:

- **Des de l'associació de veïns de l'Horta Vermella expressen que en general estan contents amb el nou sistema LED d'il·luminació, però que hi ha certs indrets que encara queden excessivament foscos. Consideren que s'ha donat molt bona cobertura a gran part del barri, però que quan s'apaguen les llums queden zones totalment a les fosques i sol·liciten algun punt il·luminat per facilitar la seguretat.**

L'**alcalde de Vic** comenta que ja s'han substituït pràcticament els 9.000 punts de llum a l'espai públic que té la ciutat de Vic i que el nou enllumenat té una nova tecnologia que permet graduar-ne la intensitat. Ara es podrà anar ajustant les intensitats als diferents carrers de la ciutat en funció de les necessitats específiques, cosa que es pot anar treballant amb les associacions de veïns de cada barri. La **regidora Ester Coma**, afegeix que aquest nou sistema permetrà un elevat estalvi energètic i també econòmic i exemplifica que aquest any ja s'ha estalviat 300.000 euros amb el canvi d'il·luminació a polígons i zona esportiva, sumat també a la baixada de tarifes. Això permetrà ampliar la il·luminació a determinats parcs o carrers on s'hi ha detectat mancances. Anima que si les associacions de veïns ho volen, podem emprendre converses per fer els ajustos als barris que calguin.

- **Es demana per què a la zona del passatge Gaudí i el carrer Martí Genís de forma habitual es queden a les fosques, a diferència dels carrers del costat, cosa que no saben a què es deu. Aquesta situació recurrent agreuja la sensació d'inseguretat provocada pels patinets i les bicicletes.**

S'informa per part de la **regidora Coma** que, després de varis mesos, sembla que s'hauria trobat la solució a aquesta problemàtica, que podria estar causada per rosegadors que malmeten el cablejat subterrani. S'espera poder posar fi a aquesta situació ben aviat.

- **Es comenta que el carrer Soledat porta 4 o 5 dies a les fosques, des de la pista fins al trencant amb el carrer Sant Francesc.**

La **regidora Coma** explica que aquests darrers dies s'ha gravat una pel·lícula a la rambla del Bisbat i que per aquest motiu es va haver de desconnectar part de l'enllumenat de la zona. Es revisarà que no hagin quedat apagades per error i la regidora passa la incidència en aquest mateix moment als serveis tècnics.

- Se sol·licita més il·luminació al carrer Pellaire Dulcet, sobretot a la zona més propera als habitatges del costat del menjador social el Tupí, on habitualment hi pernocten diverses persones sense llar, fet que genera una sensació d'abandonament i inseguretat.

S'explica per part d'Ester Coma que, abans d'implementar el nou sistema d'il·luminació, es va anar a fer proves en aquest sector i es complia amb els nivells requerits d'il·luminació, tot i que es reconeix que potser és insuficient. S'explica que el contracte actual no permet ampliar el nombre de punts, sinó substituir la peça de dalt de les lluminàries, però s'està treballant que de cara al proper any es pugui afegir un llum a mitja alçada (4 metres) dels fanals actuals (9 metres) perquè la zona quedi més ben il·luminada. Pel què fa a l'altra banda, el sector del Tupí que no hi ha fanals actualment, és un projecte que hem de treballar i està a la llista de noves lluminàries, però avisa que en aquest cas, l'actuació no podrà ser tant ràpida perquè s'ha de fer l'obra civil.

- Es demana quan està previst arreglar les voreres del carrer Pere II el Gran, Martí Genís i Aguilar, Soledat i adjacents, ja que explica que obliga a persones grans a caminar per la calçada i no per la vorera i això suposa un perill.

La regidora Coma explica que s'ha previst 1 milió d'euros per invertir en voreres de cara a l'any vinent, ja que la ciutat ha envellit molt en els darrers anys, es requereixen moltes millores i amb els serveis municipals dels que es disposa, costa molt atrapar aquest deteriorament. És per això que s'ha pres la decisió de contractar una empresa externa de cara al 2026 que es pugui dedicar específicament a resoldre aquestes incidències. En aquests moments s'estan marcant les voreres a prioritzar i el criteri que s'està seguint és el de manteniment (aixecament de formigó degut a les arrels dels arbres, rajoles que ballen, voreres antigues...) i el d'accessibilitat (que facin possible el pas de persones amb mobilitat reduïda, cotxets...). La regidora es compromet a afegir aquests carrers que s'han mencionat a la llista de voreres a intervenir.

L'alcalde afegeix que aquest és un problema estructural donat que la ciutat del segle XX es va construir pensant, sobretot, en els vehicles privats en detriment dels vianants. Aquest milió d'euros no arreglarà aquesta dificultat estructural que té la ciutat, però s'ha d'anar avançant en la transformació de l'urbanisme de tota la ciutat fent una inversió any rere any.

- Es demana si els guals de les entrades de vehicles a aparcaments privats podrien estar més diferenciats de les voreres, per exemple pintant-los de color vermell.

Ester Coma comenta que els guals se n'ocupen els mateixos veïns que el necessiten i l'Ajuntament de Vic revisa que tots estiguin ben pintats. En cas de que n'hi hagi algun que no es vegi suficientment bé, [es pot entrar la ubicació concreta a la Bústia Ciutadana](#) i es farà un requeriment al veí per demanar-li que el mantingui en bon estat.

La veïna que ha fet la pregunta comenta que a vegades la resposta de la Bústia Ciutadana és que es passa al departament corresponent, però no s'acaba duent a terme el canvi. La regidora Coma diu que sempre es procura que això no passi i se'n disculpa, si això ha passat, però comenta que es pren nota dels carrers on hi ha l'afectació per tal de revisar-ho i fer el requeriment a la propietat que pertou.

- Es demana quan està previst soterrar el cablejat del carrer Sant Francesc, tenint en compte que hi ha llocs puntuals que necessiten una intervenció urgent.

La **regidora Coma** explica que la responsabilitat de soterrar el cablejat és d'Endesa, i solen tardar molt temps en donar resposta a les demandes de la ciutat. Fins al moment s'han prioritzat els carrers de Sant Pere i de la Riera i la intenció és, després, centrar-se en el carrer Sant Francesc. S'està avançant més lentament del que estava previst i es voldria, però s'intentarà donar-hi resposta de cara a l'any vinent. També hi ha la qüestió del cablejat de telefonia, que des del consistori s'han efectuat diversos requeriments a totes les empreses que no ho estan fent bé.

- Es demana mantenir els parcs infantils per assegurar la seguretat dels infants, sobretot en relació a les oxidacions o la poca durabilitat que té l'escorça que darrerament es posa al terra d'aquests elements urbans.

La **regidora Coma** comenta que tenim més de 30 parcs de la ciutat i s'ha de mirar d'arribar a tots. Pel què fa a l'escorça, és cert que la tendència actual és posar aquest material com a element per protegir, però resulta no ser és ideal, perquè desapareix amb facilitat i aquesta és una qüestió que cal millorar. Pel què fa a les oxidacions, sovint no es tracta de ferros oxidants, sinó que és a resultes d'un tractament que es fa a l'acer "corten" per protegir-lo.

Neteja:

- Es pregunta sobre la periodicitat de la neteja del clavegueram i es demana intervenir específicament a la cruïlla del carrer Soledat amb carrer Sant Francesc, on s'inunda habitualment. I també es demana per la neteja de les males herbes.

L'actual contracte de neteja de la ciutat ha quedat obsolet i ja no pot respondre a les necessitats de la ciutat, explica la **regidora Ester Coma**. Amb el nou contracte es dedicaran més esforços al clavegueram i hauria de permetre millorar-ne l'estat en general. El què sí que ja s'ha fet és canviar embornals en algunes zones que patien molta acumulació de fulles. De totes maneres, es demana als veïns que s'hi ha punts que s'embussen recurrentment, [ho traslladin a l'ajuntament](#).

Amb relació a les males herbes, que una veïna també demana que es tinguin en compte, s'explica que l'any 2023 es va prohibir el glifosat, que era un producte que s'utilitzava molt per matar males herbes, i el servei de neteja se'n va veure afectat. El nou contracte de neteja també ha de suposar una millora en aquest camp, fent una retirada manual d'aquestes herbes. I de nou, si hi ha zones concretes que necessiten una intervenció, es demana que [es traslladi a l'ajuntament](#).

Gestió de residus:

- Es demana per les andròmines a la via pública i la falta de reciclatge a tota la ciutat. Es reconeix que s'ha fet una bona feina amb la retolació o arreglant contenidors que no s'obrien correctament, però s'expressa que hi continua havent molta brutícia a certs llocs, generats en gran part per l'incivisme de la ciutadania.
- També es demana si seria possible que una empresa del tercer sector s'ocupés de revaloritzar els residus que es recullen, donat que a la deixalleria actualment el funcionament és molt lent i poc eficient i això fa que molts objectes no puguin arribar a tenir una segona vida.

L'alcalde explica que el nou contracte de neteja i jardineria ja està encarrilat, tot i que encara faltaria millorar l'organització de la deixalleria i la recollida d'andròmines, que està molt saturat, entre d'altres, perquè hi ha ciutadania que la deixa a la via pública sense avisar. Seran necessàries millores estructurals en els propers anys, cosa que ja està present i s'hi treballarà. Actualment ASHES i Areté ja tenen contractes de gestió de determinats residus, i també existeix el Ressò, el mercat social de reutilització que lideren diverses entitats de la ciutat. Cal tenir present, però, que la gestió d'aquesta segona vida no sempre es tracta d'un negoci rentable econòmicament i, per tant, dificulta enormement la seva gestió. Amb els nous contractes s'hi dedicaran més esforços per mirar de millorar tota la situació.

En el cas concret de la deixalleria, la **regidora Coma**, explica que el nou contracte es reservarà a entitats del tercer sector, qui s'ocuparan de la recollida de voluminosos i es disposarà d'una botiga per donar una segona vida als objectes que estiguin en bon estat, tot i que la majoria de mobles que es troben a la via pública estan en males condicions. També està previst afegir el servei de recollida d'andròmines a dins la llar, per evitar que es deixin al carrer i es degradin.

Les actituds incíviques continuen sent un gran obstacle i per aquest motiu es fan nombroses campanyes per sensibilitzar a la població i sancionar a qui no ho faci bé. La gran dificultat, però, és la identificació dels infractors. S'intenta actuar en els llocs més recurrents i s'han incrementat el valor de les sancions per aquelles persones que no reciclen correctament.

De cara al mes de gener del 2026 arribaran nous contenidors, de moment sense xip, fins que la tecnologia de xipatge millori considerablement, vistes les experiències que s'han dut a terme en altres municipis de la comarca. Seran tots metàl·lics per evitar-ne la seva crema, no hi haurà espais entre ells per evitar l'acumulació de brutícia, i tots es podran obrir amb un pedal per facilitar-ne l'obertura.

La taxa de residus no s'incrementarà i, amb l'objectiu de beneficiar a qui actuï correctament, es farà una campanya als centres cívics de la ciutat amb cursos sobre com reciclar adequadament, contra el malbaratament alimentari, etc., i qui hi participi, tindrà una bonificació del 10% a la taxa de residus. També s'organitzaran visites als abocadors per conscienciar sobre aquesta qüestió.

- Es demana si s'ha abandonat la idea de la recollida porta a porta.

A Vic la recollida porta a porta s'ha implementat a tres zones més o menys aïllades, com són Sant Llàtzer, Serra de sanferm i la Guixa.

- Al carrer Menéndez i Pelayo hi ha una illa de contenidors amb un aparcament al costat, fet que facilita que molts cotxes s'hi parin per fer-hi abocaments il·legals. Es demana més vigilància en aquest punt.

La regidora Coma, diu que davant la dificultat per sancionar als infractors es demana la col·laboració ciutadana, fent fotos a les matrícules dels vehicles o identificant el nom de les empreses, si és possible. Amb el nou model es replantejaran totes les àrees de contenidors, també les que donen a zones d'aparcament amb bateria, precisament per evitar que els cotxes tinguin facilitats per fer-hi abocaments. La regidora es compromet a mirar si aquesta illa s'ha tingut en compte en aquest canvi de replantejament i donar resposta a la veïna. Informa que a la ciutat hi ha 470 illes de contenidors i s'estan revisant una a una i ara és moment de que si algú detecta una zona a millorar, [és moment de fer-la arribar per a què es tingui en compte.](#)

- Es demana per què la taxa d'escombraries ha anat pujant, i un comerç explica que ha passat dels 339€ l'any 2024 als 390€ del 2025.

S'explica que amb la pandèmia es van congelar els preus, fet que ha provocat que les noves tarifes arribin de sobte, sumat també als increments del preu de l'electricitat que encareix encara més el servei. De cara al 2026, però, s'ha aconseguit mantenir el mateix preu. En tot cas, sí que s'està revisant el criteri que se segueix per fixar la taxa dels establiments comercials; si algú creu que el seu comerç no es troba en el criteri que toca i que no està ben aplicat, [es pot fer arribar a l'Ajuntament i es revisarà.](#)

- Es demana si està previst ampliar les illes de contenidors a la zona de la Calla, tenint en compte que s'hi estan construint diversos edificis a la zona.

Està previst que s'hi construeixin uns 700 habitatges i, per tant, quan s'hagin acabat de construir s'hi ubicaran noves illes de contenidors, explica Ester Coma.

Salut pública:

- Es demana quines actuacions s'estan implementant per controlar rates, gabians, gats i altres animals.

El regidor Xavier Farrés comenta que es tracta d'una situació molt comuna a tota la ciutat. Quan l'Ajuntament rep una notificació sobre la presència d'algun d'aquests animals, es contacta a l'empresa que gestiona el servei, des d'on s'efectuen intervencions ràpides per donar-hi resposta i, posteriorment, es va fent el seguiment dels focus més problemàtics. Malgrat es fa un seguiment regular d'aquesta qüestió a tota la ciutat, és molt important que [si la ciutadania detecta algun punt a tractar, ho faci arribar a l'Ajuntament de Vic per actuar amb la màxima eficiència.](#)

- **Es demana en quin barri es troba la Rambla del Méder.**

Es respon que està ubicada al barri de la Calla

Mobilitat:

- **Es demana pels problemes de mobilitat del carrer Sant Francesc: patinets, cotxes que passen a alta velocitat, voreres estretes que dificulten el pas dels cotxets, accidents, etc. I si estan previstes mesures arquitectòniques per solucionar la problemàtica dels patinets.**

El regidora Guillem Membrives, explica que en el cas del carrer Sant Francesc fa molt temps que s'hi està treballant, s'estan valorant diverses opcions i està previst que més endavant, passat Nadal, es convoqui una reunió amb els veïns per contemplar les diferents possibilitats que permet la zona i fer una votació, tal i com es va fer amb el carrer Nou. També al carrer Sant Francesc s'hi ha d'ubicar un radar pedagògic en els propers dies, que té la funció de dissuadir als conductors que excedeixen la velocitat reglamentària i que al mateix temps recull dades de tots els vehicles que hi passen, també en direcció contrària. S'aniran recollint aquestes dades i això permetrà prendre decisions que responguin a les necessitats reals.

Pel que fa a la problemàtica específica dels patinets, està pendent fer una prova pilot que se'ls va proposar que consistirà en posar ciment a algunes llambordes perquè sigui incòmode passar-hi amb patinet, i també està pendent posar uns cartells per indicar que els patinets s'han d'allunyar de les façanes de les cases per evitar accidents. Estan dissenyats, però resta pendent que es posin i la regidora Coma hi insistirà.

S'informa que en el que va d'any s'han requisat una cinquantena de patinets i s'han posat més de 300 sancions. Ara també es comptarà amb el suport de drons per ajudar a identificar comportaments incívics.

- **També es demana si es podria reurbanitzar la zona de la Rambla del Méder ja que els cotxes no respecten la prioritat de les zones de vianants. Una situació agreujada per les persones que aparquen en doble fila per anar a la farmàcia del Portal de Queralt o al Condis.**
- **Una veïna demana si la zona dels encreuaments de la rambla del Mèder i adjacents que hi passen cotxes és considerat zona peatonal.**

El regidor Membrives respon que efectivament és una zona peatonal de plataforma única i que hi ha previst un projecte imminent que consisteix en treure algunes pilones a la via que va des de L'Atlàntida fins a la farmàcia i se substituiran per bancs per a què la gent hi pugui seure. La idea és que aquest passeig tingui una sèrie de marques a terra per a què el cotxe quan circuli li quedi clar que és zona peatonal i que els vehicles no tenen prioritat.

Davant de la situació del carrer dels Pellaires, on es detecten molts cotxes que fan algun tram en direcció oposada, es comprometen a fer-hi un intensiu per garantir que se'n faci un bon ús.

- Una veïna demana si en carrers com el carrer Martí i Genís bicicletes i patinets poden anar en direcció contrària.

L'alcalde respon que no. Els carrers que tenen vorera i calçada, el patinet ha d'anar per la calçada i la vorera és pel vianant. Han de seguir la direcció dels vehicles i és només en carrers de plataforma única, com els del casc antic, que poden anar en diversos sentits, separats de les façanes.

- Es demana per què al carrer del Molí d'En Saborit totes les places d'aparcament són blaves i en canvi no n'hi ha cap de taronja, fet que afavoriria el comerç. També s'apunta que passen molts camions a gran velocitat.

La regidora Bet Piella es va reunir amb el veïnat i es va acordar que tot fos zona blava per afavorir precisament al comerç, ja que abans era tot aparcament gratuït i la zona blava buscava afavorir la rotació. El regidor Membrives afegeix que la zona blanca està demostrat que no afavoreix aquesta rotació i hi acaben aparcament vehicles durant setmanes. Comenta que, si els veïns consideren que cal fer canvis a l'actual plantejament, es podria estudiar.

- La propietària d'un comerç es queixa de que no es pot treure un tiquet d'aparcament per mesos o fins i tot per un any sencer. Això dificulta molt la gestió perquè requereix haver de treure tiquets cada setmana. Es demana si hi hauria la possibilitat de fer un únic pagament individual.

El regidor Membrives diu que els aparcaments els gestiona l'empresa que va guanyar el concurs i és ella qui defineix el sistema d'extracció de tiquets. Se'ls ha sol·licitat poder fer tiquets de 6 o 12 mesos, però de moment no han donat resposta a aquesta necessitat. També s'està intentant que efectuin millores a l'app per facilitar-ne l'ús a tots els usuaris, però la resposta de l'empresa no és la que es desitjaria.

- S'informa de que al carrer del Molí d'En Saborit hi ha varies persones que dormen al carrer i d'altres que viuen al cotxe o furgoneta, vehicles que estan aparcats allà de forma indefinida. Es demana més seguretat i una zona verda per afavorir l'aparcament als veïns de la zona.

La regidora Elisabet Franquesa explica que des de l'àrea de Benestar i Família de l'Ajuntament i juntament amb la Guàrdia Urbana es fan sortides nocturnes tots els mesos per identificar qui dorm al carrer i se'ls ofereix dormir a l'alberg municipal. La Creu Roja també fa sortides cada 15 dies. La gran majoria de persones que dormen al carrer estan identificades, tot i que les d'aquesta zona són força recents. És un tema molt complex, s'hi dediquen molts esforços tot i que cal tenir en compte que si la persona decideix que vol continuar dormint al carrer, l'administració disposa de poques eines per evitar-ho.

- Es demana si està previst fer un carril bici a l'avinguda Martí i Genís i Aguilar.

El regidor Membrives respon que està inclòs al Pla de mobilitat urbana sostenible i és un carrer que no era una prioritat de govern, perquè s'havia decidit centrar-se sobretot en les discontinuïtats de carrils bici que ja hi ha a la ciutat. Ara bé, quan aquest carrer es reurbanitzi és un clar candidat a fer-hi un carril bici per amplada.

- **Un veí demana com se suplirà la zona de passeig i aparcament, si es desdobra l'avinguda Països Catalans al pas de l'Horta Vermella, tal i com s'ha proposat en el Pla de barris presentat. Aquesta zona de passeig va molt bé per passejar, per córrer, patinets... i és un bon enllaç a l'Anella Verda.**

L'alcalde diu que s'hi aplicaran criteris moderns de mobilitat. És una circumval·lació de vehicles, dona accés a un institut, però alhora és una clara via d'accés al circuit de l'Anella Verda. Es vol evitar que els vehicles hagin de fer el zig-zag actual i, malgrat el disseny no està fet, evidentment la nova proposta serà una via urbana que incorporarà espai de vianants i per a bicicletes. Un cop s'hagin atorgat els recursos, s'interpel·larà a l'associació de veïns i el veïnat per tenir un diàleg amb els veïns i veïnes.

El regidor **Membrives** aclareix que aquest eix és una xarxa primària de cotxes i és per on es vol que passin els cotxes i, així, no tensionar altres punts de la ciutat que formen part de la xarxa secundària i terciària de vehicles. El veí comenta que li fa por que, amb aquesta actuació, la zona del carrer Rector de Valfogona encara quedin més desconnectats de la resta del barri i no entén per què es desdobra si actualment aquesta via no presenta un problema de trànsit. L'alcalde respon que s'ha de treballar per tenir unes infraestructures correctes, incentivant el transport públic i la mobilitat sostenible, en paral·lel i minimitzant un possible efecte barrera en aquest punt.

- **L'Associació de veïns de l'Horta Vermella fa notar que hi ha un punt negre circulatori a la cruïlla del carrer Menéndez i Pelayo amb carrer Jaume Munmany. Els vehicles passen a alta velocitat i seria necessari estudiar una senyal d'stop, bandes sonores o similar.**

La regidora **Ester Coma** comenta que s'està estudiant per reduir l'amplada d'aquesta zona i així mirar que els vehicles disminueixin la velocitat. Hi ha un dibuix fet a nivell tècnic que es mirarà de poder compartir amb l'associació de veïns.

- **Es demana si els pàrquings de les zones properes a les Germanetes dels pobres es consolidaran, ja que sovint són un garbuix. Algunes senyalitzacions no queden del tot clares.**

L'alcalde comenta que la zona més propera en realitat no és un pàrking, sinó el parc de Genís i Rius que recorda que serà una zona de verda enorme de 3 hectàrees. En canvi la zona de Prat d'en Galliners efectivament és un pàrking, en el que s'hi ha fet diverses actuacions i si es creu que cal fer-hi més millores, des de l'associació de veïns es pot fer arribar i s'estudiaran possibles accions.

Abans d'acabar el bloc de mobilitat, l'alcalde recorda que el gener surt normativa nova i des del municipi s'està exigint que s'aclareixi com s'haurà d'aplicar. L'endrega de patinets ha de venir donada per l'exigència d'un registre i de tenir assegurança i es resta a l'espera de tenir aquest reglament.

Una veïna comenta que a la rambla del Bisbat de 3/4 de 3 a les 3 i 10 de la tarda, passen patinets a molta velocitat. La regidora **Franquesa** diu que es pren nota de l'horari en concret per poder-hi actuar.

Seguretat

- Un veí comenta que s'està treballant i fent actuacions molt positives en diversos àmbits i se sent ben atès, però hi ha alguna cosa que està fallant en relació a la venda i consum de droga al barri la Calla. Localitzen tres punts d'ambdós barris molt concrets que creuen que s'hi hauria d'actuar. Una veïna afegeix que el veïnat de la zona té la sensació que actuen amb impunitat i que és important que se sentin pressionats. Una tercera veïna demana, en relació a aquesta qüestió, que es facin batudes de neteja per assegurar que almenys no hi queda residu que pugui afectar al veïnat.

L'alcalde respon que certament hi ha punts molt conflictius en diversos punts de la ciutat i s'hi està treballant en la mesura del possible des de l'àmbit municipal, malgrat hi ha un problema estructural de país en relació a la droga i a la delinqüència per l'enclavament estratègic de Catalunya d'accés a Europa. Valora que la solució passa per endurir determinades lleis i penes, però que estan encallades a Madrid i no ajuden a resoldre aquest problema estructural complex. Tot i això, considera que s'ha de seguir actuant amb les eines que es tenen a nivell municipal i, sobretot, amb col·laboració ciutadana, amb la complicitat de la propietat i dels veïns dels immobles. Se seguiran exigint canvis normatius a qui pertoca, però és necessari que tota la comarca i tot el país actuï en bloc. De totes maneres, la **regidora Elisabet Franquesa** diu que, evidentment, es recullen aquests punts, que estan ben detectats per part de la Guàrdia Urbana, i es mirarà d'incidir sobre la neteja.

L'alcalde finalitza dient que s'ha demanat a la Conselleria d'Interior, i així s'hi ha compromès, una intervenció a punts concrets de la ciutat, tal com s'ha fet en altres punts de la comarca a través del Pla Kampai.

Alguns veïns afegeixen un prec que és que Guàrdia Urbana baixi dels vehicles per tal de poder-se passejar a peu pels barris.

- L'Associació de veïns de l'Horta Vermella reconeix que el darrer any ha millorat la seguretat al barri, però no es pot abaixar la guàrdia. Demanen per què s'ha de demanar cita prèvia per fer una denúncia.

La **regidora Elisabet Franquesa** comenta que el sistema de cita prèvia precisament es fa poder evitar que el ciutadà s'hagi d'esperar o escollir l'hora que li va millor anar a denunciar. Si és una qüestió important i urgent se l'atendrà al moment. Recorda que es poden tramitar denúncies tant a la comissaria de Mossos com a la de Guàrdia Urbana, ja que es comparteixen bases de dades i l'efecte és el mateix.

- Un veí comenta que s'ha preocupat d'anar a parlar amb les persones que solen freqüentar a la Font de Sant Pere. Li han explicat que viuen en pisos rellogats i per això passen tantes hores en aquest punt; li sembla que això s'hauria de resoldre amb l'empadronament. A un altre veí li preocupa l'incivisme a aquesta zona.

Es comenta que es pren nota d'aquesta preocupació i es traslladarà als equips tècnics pertinents.

Territori

- Un veí demana si està previst el trasllat de l'edifici de la Telefònica al barri de la Calla i si s'ha comprovat que la radiació que emet no afecta a la salut. Creu que s'hauria de traslladar l'activitat fora del nucli urbà i reutilitzar l'edifici per un bé major.

El regidor **Membrives** comenta que és un edifici que no és de titularitat municipal i, per tant, no en podem disposar. I en tot cas insisteix que la qüestió de les radiacions estan molt regulades i, si estigués per sobre dels lindars, no tindrien llicència. Tot i això, s'està mirant què s'hi pot fer.

- També es pregunta en quin punt està el projecte de remodelació de la plaça Pericas.

La regidora **Ester Coma** comenta que és un projecte que va començar en el mandat anterior i que recentment se n'ha fet l'aprovació definitiva en ple, que va incorporar alguns dels canvis que es van demanar en el període d'exposició pública. Les obres es posaran en marxa en els propers mesos i l'actuació quedarà feta l'any 2026.

- Una veïna demana què es farà finalment al parc Balmes.

La regidora **Coma** comenta que des del serveis municipals s'ha fet una proposta de millora del parc en quant a refugi climàtic. A través de xarxes socials es va dir que es tallarien arbres i que s'asfaltava, però res més lluny d'això. El projecte precisament marcava amb sauló sòlid la línia del desig (camí que la ciutadania fa per creuar part del parc) i així facilita que, quan plou, les cadires de rodes i els cotxets no hi quedin encallats. També es feia una plantació de flors a la zona de l'escultura i de la font i properament es tornarà a sembrar herba.

4. Tancament de la sessió

L'alcalde de **Vic** expressa el seu agraïment als veïns per la seva participació a la sessió i pel compromís amb el barri, valorant aquest espai de diàleg i propostes de millora. També es posa a disposició per qualsevol consulta o necessitat que es vulgui adreçar a l'Ajuntament.